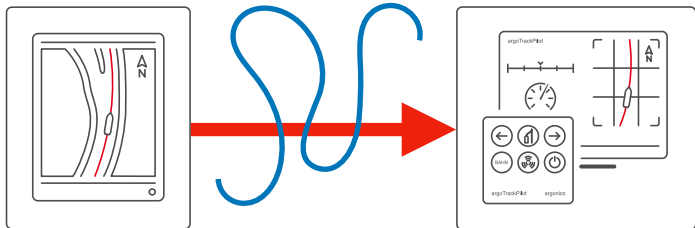
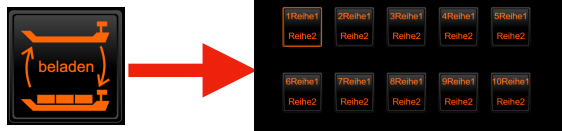


Vorbereitung

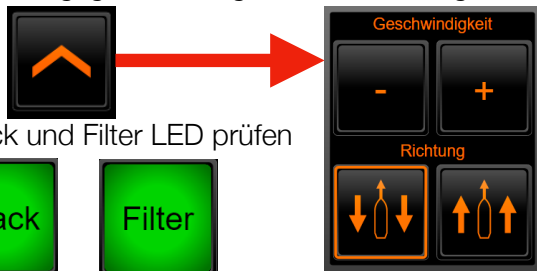
1. Leitlinie im Trackpilot oder ECDIS auswählen



2. Profil wählen



3. Strömungsgeschwindigkeit und -richtung einstellen



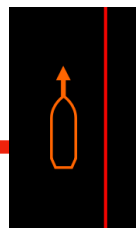
4. Track und Filter LED prüfen



5. argoTrackPilot einschalten

Bleibende Abweichung von der Leitlinie

! Bleibende Abweichung



! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen



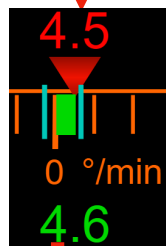
Nein

1.



?

Autopilot erreicht den Sollwert und bleibt im zulässigen Bereich (blau)?



Ja

2.

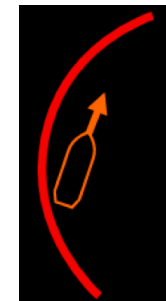


1. Rudermenge erhöhen
2. „Reglerverstärkung“ in den Einstellungen erhöhen
3. Wendegeschwindigkeitssignal prüfen

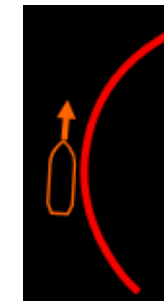
Abweichung in Kurven

! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

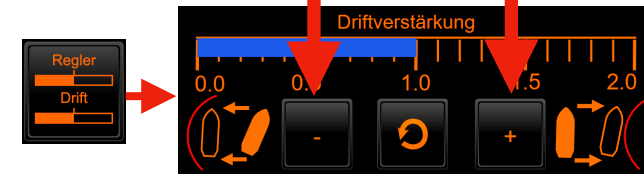
Innenkurve



Außenkurve



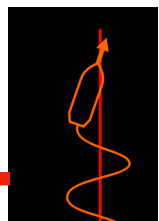
! Driftverstärkung anpassen



Eine Minute testen und ggf. weiter anpassen

Schwingungen

! Schwingungen um die Leitlinie herum



! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

„Reglerverstärkung“ verkleinern



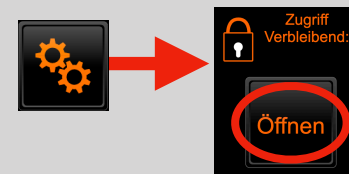
Eine Minute testen und ggf. weiter anpassen

Sonstiges

Systemversion prüfen



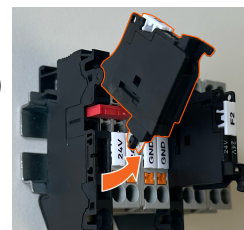
Zugriff für Fernwartung öffnen



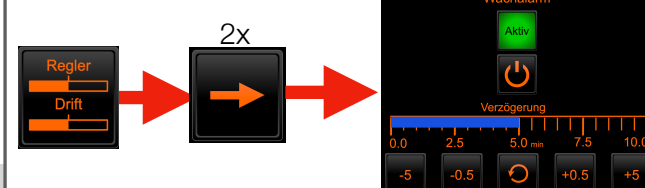
Trackpilot (und Bildschirm) neustarten



Variante B)



Wachalarm einstellen



Download Bedienungsanleitung



Support Hotline:
+49 711 25253721 argonics

argoTrackPilot – Warnungen und Alarme

| Name | Maßnahmen | Name | Maßnahmen |
|---|--|--|--|
| Ende des Tracks nah | <ul style="list-style-type: none"> • Neue Leitlinie wählen • Manuell weiterfahren | Track zu weit entfernt | <ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Überprüfen, ob die richtige Leitlinie ausgewählt wurde • Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren |
| Position ungenau | <ul style="list-style-type: none"> • Warnung zurücksetzen | Ende des Tracks erreicht | <ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren |
| Abstand zum Track groß | <ul style="list-style-type: none"> • Prüfen, ob der Autopilot die Steuerbefehle erhält und umsetzt • Warnung zurücksetzen | Kurve zu eng | <ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen. Kann nur durch Ausschalten der Bahnführung erfolgen • Leitlinie auf Fehler überprüfen und mögliche Knicke entfernen • Neue Leitlinie an den TrackPilot schicken und wieder einschalten • Vorgang ggfs. wiederholen |
| GPS (2): Keine Position empfangen | <ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen und korrekte Funktion des TrackPilots überwachen • Erhöhte Aufmerksamkeit • Abwarten, ob die Daten wieder empfangen werden, ggf. manuell weiterfahren • Warnung zurücksetzen | Zu große Ruderänderung | <ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung • Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt • Einschalten der Bahnführung • Erhöhte Aufmerksamkeit • Gegebenenfalls manuell weiterfahren |
| GPS (2): Keine Geschwindigkeit empfangen | <ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen und korrekte Funktion des TrackPilots überwachen • Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ➔ Support kontaktieren, ggf. manuell weiterfahren | Position zu ungenau | <ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung. • Warten, bis der „Filter“ in der Bedienoberfläche grün ist • Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt • Einschalten der Bahnführung • Erhöhte Aufmerksamkeit • Gegebenenfalls manuell weiterfahren |
| GPS (2): Kein Heading empfangen | <ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen und korrekte Funktion des TrackPilots überwachen • Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ➔ Support kontaktieren, ggf. manuell weiterfahren | Totmann-Alarm | <ul style="list-style-type: none"> • TrackPilot deaktivieren um den Alarm zu bestätigen. Danach kann der TrackPilot wieder aktiviert werden. |
| Geschwindigkeit gering | <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeit erhöhen oder manuell weiterfahren • Warnung zurücksetzen | Ziel zu nah | <ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen • Manuell weiterfahren und Abstand zum AIS-Ziel vergrößern oder TargetPilot deaktivieren |
| Totmann-Warnung | <ul style="list-style-type: none"> • Track verschieben oder einen beliebigen Knopf auf dem Touchdisplay drücken | Ziel verloren | <ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des TrackPilots erfolgen • Manuell weiterfahren und neues AIS-Ziel auswählen oder TargetPilot deaktivieren |
| Ziel nah | <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeit reduzieren oder TargetPilot deaktivieren oder anderes Ziel auswählen | Kollision steht bevor | <ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des TrackPilots erfolgen • Manuell weiterfahren und Kollision vermeiden • Bei falscher Alarmierung die Einstellung der argoLaneWarning überprüfen |
| Ziel verloren | <ul style="list-style-type: none"> • Erhöhte Aufmerksamkeit | Verbindung zum Autopilot verloren | <ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Korrekte Funktion aller Geräte prüfen • Kontaktieren Sie den Kundendienst |
| AIS: Keine Daten empfangen | <ul style="list-style-type: none"> • TargetPilot aktiv? ➔ erhöhter Aufmerksamkeit • Fehlfunktion des AIS? ➔ unverzüglich TargetPilot deaktivieren | E/A: Fehler – Kundendienst kontaktieren | <ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Korrekte Funktion aller Geräte prüfen • Kontaktieren Sie den Kundendienst |
| Kollision steht bevor | <ul style="list-style-type: none"> • Aktuellen Track verschieben • Warten, bis das Schiff die verschobene Linie erreicht hat | System Error 001/002/003 - Kundendienst kontaktieren | <ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Kontaktieren Sie den Kundendienst |
| Spannung falsch angeschlossen | <ul style="list-style-type: none"> • Händler/Installateur kontaktieren | | |
| TrackPilot abgeschaltet | <ul style="list-style-type: none"> • TrackPilot bei Bedarf wieder aktivieren • Korrekte Funktion aller Geräte überprüfen | | |
| Ende des Sicherheitskorridors nah | <ul style="list-style-type: none"> • Neuen Sicherheitskorridor auswählen | | |
| Linke/Rechte Begrenzung überschritten | <ul style="list-style-type: none"> • Den Track verschieben, um den geplanten Pfad innerhalb des Sicherheitskorridors zu halten | | |
| Keine Wendegeschwindigkeit empfangen | <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollieren Sie die korrekte Funktion aller Geräte. • Sollte diese Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support. | | |
| ECDIS / Alphanon Display: Verbindung verloren | <ul style="list-style-type: none"> • Starten Sie das ECDIS (neu) / die Alphanon Bedieneinheit (neu). • Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support. | | |
| AIS: Fehler – Kundendienst kontaktieren | <ul style="list-style-type: none"> • Starten Sie das AIS (neu). • Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support. | | |