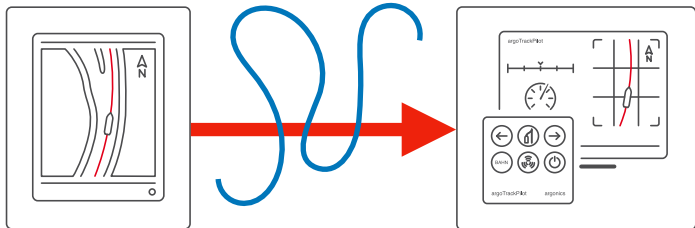
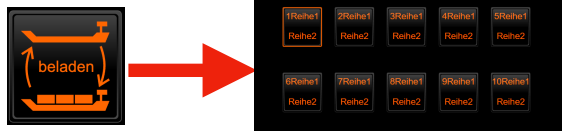


Vorbereitung

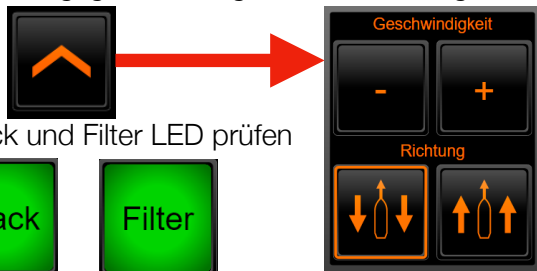
1. Leitlinie im Trackpilot oder ECDIS auswählen



2. Profil wählen



3. Strömungsgeschwindigkeit und -richtung einstellen



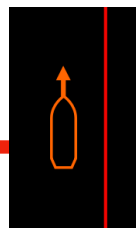
4. Track und Filter LED prüfen



5. argoTrackPilot einschalten

Bleibende Abweichung von der Leitlinie

! Bleibende Abweichung



! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

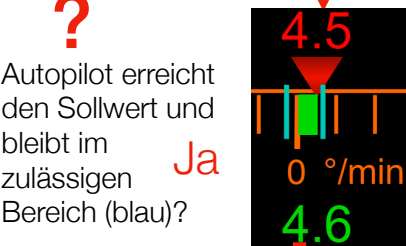


Nein

1.



1. Rudermenge erhöhen



Ja

2.



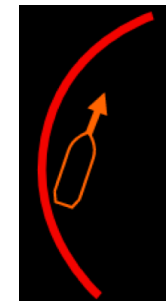
2. „Reglerverstärkung“ in den Einstellungen erhöhen

3. Wendegeschwindigkeitssignal prüfen

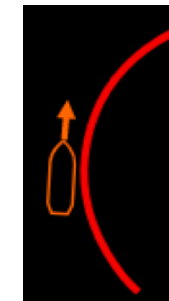
Abweichung in Kurven

! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

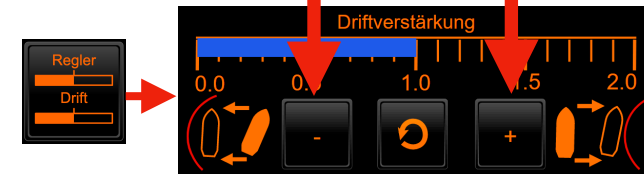
Innenkurve



Außenkurve



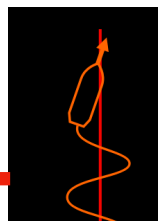
Driftverstärkung anpassen



Einige Minuten testen und ggf. weiter anpassen

Schwingungen

! Schwingungen um die Leitlinie herum



! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

„Reglerverstärkung“ verkleinern



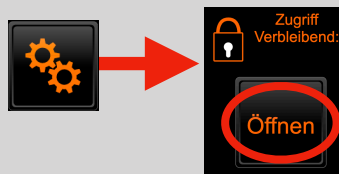
Einige Minuten testen und ggf. weiter anpassen

Sonstiges

Systemversion prüfen



Zugriff für Fernwartung öffnen

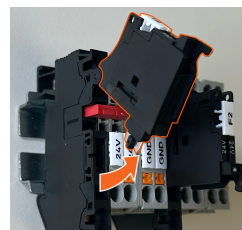


Trackpilot (und Bildschirm) neustarten

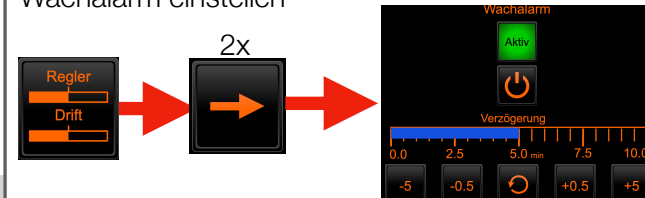
Variante A)



Variante B)



Wachalarm einstellen



Download Bedienungsanleitung



Support Hotline:
+49 711 25253721 argonics

argoTrackPilot – Warnungen und Alarme

Name	Maßnahmen	Name	Maßnahmen
Ende des Tracks nah	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Leitlinie wählen • Manuell weiterfahren 	Track zu weit entfernt	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Überprüfen, ob die richtige Leitlinie ausgewählt wurde • Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren
Position ungenau	<ul style="list-style-type: none"> • Warnung zurücksetzen 	Ende des Tracks erreicht: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren
Abstand zum Track groß	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen, ob der Autopilot die Steuerbefehle erhält und umsetzt • Warnung zurücksetzen 	Kurve zu eng: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen. Kann nur durch Ausschalten der Bahnführung erfolgen • Leitlinie auf Fehler überprüfen und mögliche Knicke entfernen • Neue Leitlinie an den Trackpilot schicken und wieder einschalten • Vorgang ggfs. wiederholen
GPS (2): Keine Position empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Erhöhte Aufmerksamkeit • Abwarten, ob die Daten wieder empfangen werden, ggf. manuell weiterfahren • Warnung zurücksetzen 	Zu große Ruderänderung: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung • Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt • Einschalten der Bahnführung • Erhöhte Aufmerksamkeit • Gegebenenfalls manuell weiterfahren
GPS (2): Keine Geschwindigkeit empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ➔ Support kontaktieren, ggf manuell weiterfahren 	Position zu ungenau: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung. • Warten, bis der „Filter“ in der Bedienoberfläche grün ist • Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt • Einschalten der Bahnführung • Erhöhte Aufmerksamkeit • Gegebenenfalls manuell weiterfahren
GPS (2): Kein Heading empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ➔ Support kontaktieren, ggf. manuell weiterfahren 	Wachalarm: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Trackpilot deaktivieren um den Alarm zu bestätigen. Danach kann der Trackpilot wieder aktiviert werden.
Geschwindigkeit gering	<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeit erhöhen oder manuell weiterfahren • Warnung zurücksetzen 	Ziel zu nah: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen • Manuell weiterfahren und Abstand zum AIS-Ziel vergrößern oder TargetPilot deaktivieren
Wachalarm: Aktivität erforderlich	<ul style="list-style-type: none"> • Track verschieben oder einen beliebigen Knopf auf dem Touchdisplay drücken 	Ziel verloren: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des Trackpilots erfolgen • Manuell weiterfahren und neues AIS-Ziel auswählen oder TargetPilot deaktivieren
Ziel nah	<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeit reduzieren oder TargetPilot deaktivieren oder anderes Ziel auswählen 	Kollision steht bevor: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des Trackpilots erfolgen • Manuell weiterfahren und Kollision vermeiden • Bei falscher Alarmierung die Einstellung der argoLaneWarning überprüfen
Ziel verloren	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhte Aufmerksamkeit 	Autopilot-Verbindung verloren: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Korrekte Funktion aller Geräte prüfen • Kontaktieren Sie den Kundendienst
AIS: Keine Daten empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • TargetPilot aktiv? ➔ erhöhter Aufmerksamkeit • Fehlfunktion des AIS? ➔ unverzüglich TargetPilot deaktivieren 	E/A: Fehler – Kundendienst kontaktieren	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Korrekte Funktion aller Geräte prüfen • Kontaktieren Sie den Kundendienst
Kollision steht bevor	<ul style="list-style-type: none"> • Aktuellen Track verschieben • Warten, bis das Schiff die verschobene Linie erreicht hat 	System Error 001/002/003 - Kundendienst kontaktieren	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Kontaktieren Sie den Kundendienst
Spannung falsch angeschlossen	<ul style="list-style-type: none"> • Händler/Installateur kontaktieren 		
Trackpilot abgeschaltet	<ul style="list-style-type: none"> • Trackpilot bei Bedarf wieder aktivieren • Korrekte Funktion aller Geräte überprüfen 		
Ende des Sicherheitskorridors nah	<ul style="list-style-type: none"> • Neuen Sicherheitskorridor auswählen 		
Linke/Rechte Begrenzung überschritten	<ul style="list-style-type: none"> • Den Track verschieben, um den geplanten Pfad innerhalb des Sicherheitskorridors zu halten 		
Keine Wendegeschwindigkeit empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollieren Sie die korrekte Funktion aller Geräte. • Sollte diese Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support. 		
ECDIS / Alphanon Display: Verbindung verloren	<ul style="list-style-type: none"> • Starten Sie das ECDIS (neu) / die Alphanon Bedieneinheit (neu). • Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support. 		
AIS: Fehler – Kundendienst kontaktieren	<ul style="list-style-type: none"> • Starten Sie das AIS (neu). • Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support. 		
Starke Querströmung erkannt	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhte Aufmerksamkeit 		