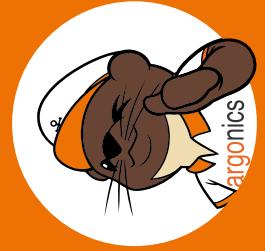




## Opmerking over subsidiemogelijkheden

Het Bundesministerium für Digitales und Verkehr (Duitse Federale Ministerie voor Digitale Zaken en Verkeer) onderhoudt momenteel een subsidieprogramma voor de duurzame modernisering van binnenvaartschepen. Dit subsidieprogramma is verlengd tot 31 december 2026.

Meer informatie over het subsidieprogramma en de aanvraag kunt u vinden op [elwis.de](http://elwis.de) onder het gedeelte "Service" bij "Subsidieprogramma's" of op onze website.



- [Opmerkingen over actuele subsidiemaatregelen](#)
- [Meer informatie over de argoPositionPilot](#)
- 
- 

## Contact

argonics GmbH  
Heßbrühlstraße 21D  
70565 Stuttgart  
Duitsland

[info@argonics.de](mailto:info@argonics.de)  
 +49 711 / 25253720

**argonics** GmbH

# argoPositionPilot

Eén hand, volledige controle

Manoeuvreerhulp ter ondersteuning bij sluizen, in de haven en bij het aanleggen



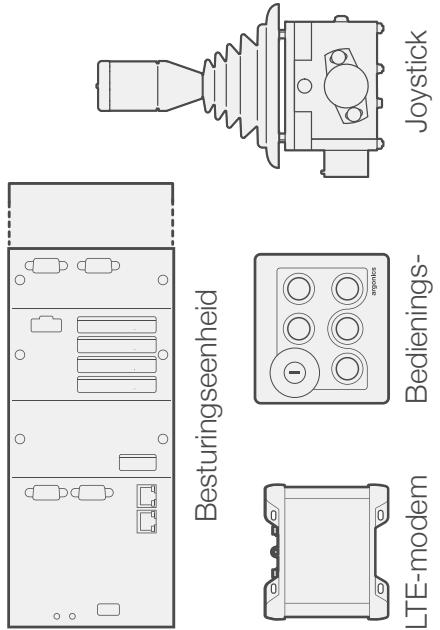
**argonics** GmbH

**argoPositionPilot** is een manoeuvreerhulp voor binnenvaartschepen. Het systeem maakt een intuïtieve bediening van het schip mogelijk en vergemakkelijkt het manoeuvreren voor sluizen, in de haven en bij het aan- en afmeren.

## Kenmerken

- Bediening via joystick en bedieningspaneel
- Individuele aansluiting van azimutaandrijvingen van fabrikanten zoals Schottel, Veth, Verhaar Omega, Voith-Schneider en vele anderen mogelijk
- Aansluiting van meerdere buitenstuurstanden mogelijk

## Leveringsomvang



## Voordelen

- Veilige bediening door intuïtieve joystickbesturing bij complexe manoeuvres
- Slechts één joystick voor de besturing van zowel de snelheid als de richting van het schip
- Weergave en bediening via **argoControlPanel flex** op alle PC's mogelijk
- Perfecte integratie met de **argo TrackPilot**

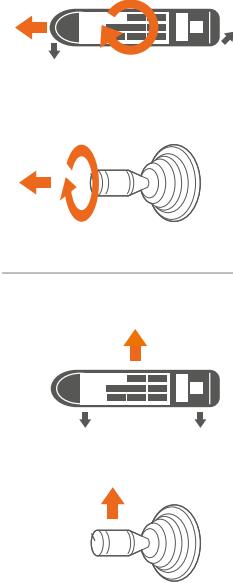
## Vereisten

- GNSS-kompas en bochtaanwijzer
- ECDIS-kaartweergave
- Azimutaandrijvingen met compatibele interface

**i** **argoPositionPilot** is momenteel alleen beschikbaar voor schepen met azimutaandrijvingen.

## Werkning

**argoPositionPilot** regelt de langs-, dwars- en draaisnelheid van het schip volgens de instructies van de schipper met de joystick. Het toerental en de hoek van de azimutaandrijvingen worden automatisch geregeld. Hierdoor kan het schip met slechts één joystick – in plaats van meerdere hendels – worden bestuurd.



## Systeemoverzicht

