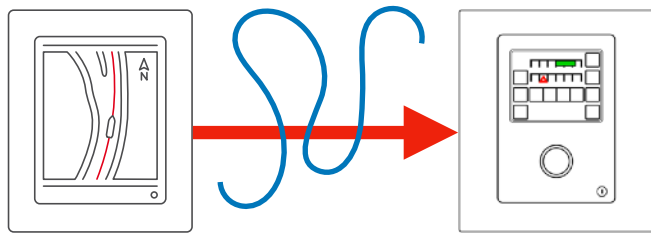


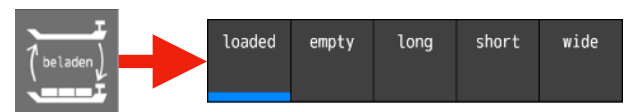
AlphaRiverTrackPilot – Kurzanleitung

Vorbereitung

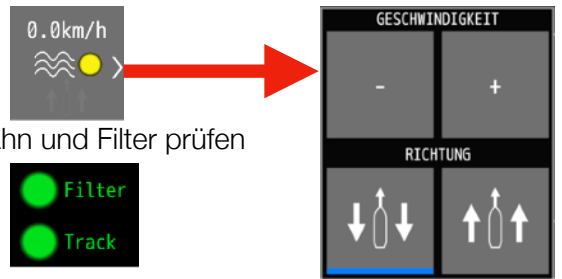
1. Leitlinie im ECDIS oder am TrackPilot auswählen



2. Profil auswählen



3. Strömungsgeschwindigkeit und -richtung einstellen



4. Bahn und Filter prüfen

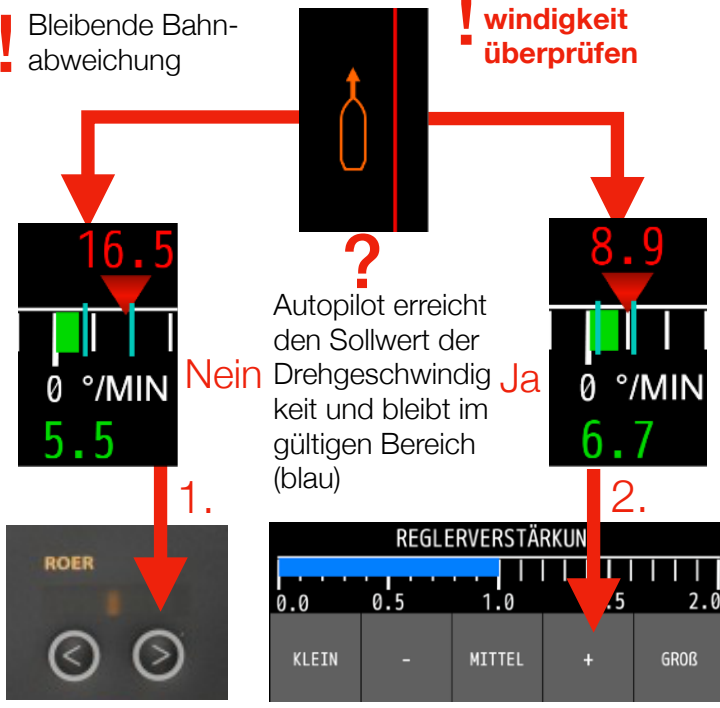


5. Trackpilot einschalten

Bleibende Bahnabweichung

! Bleibende Bahnabweichung

! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

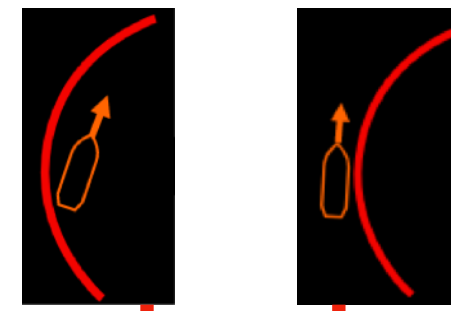


1. „Ruder“ am Autopilot erhöhen
2. „Reglerverstärkung“ am Trackpilot erhöhen
3. Wendeanzeiger-Signal überprüfen

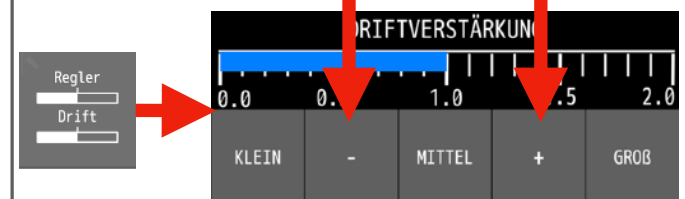
Abweichung in Kurven

! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

Zu weit innen an der Kurve Zu weit außen an der Kurve



Driftverstärkung anpassen

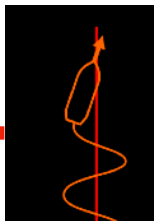


Für einige Minuten testen und gegebenenfalls weiter anpassen

Schwingungen

! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

! Schwingungen um die Leitlinie

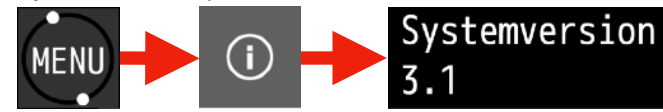


„Reglerverstärkung“ reduzieren

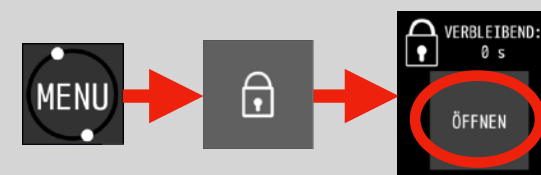


Sonstiges

Systemversion prüfen



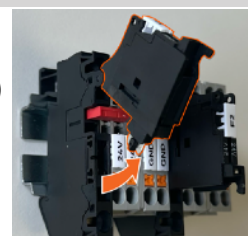
Zugriff für Fernwartung öffnen



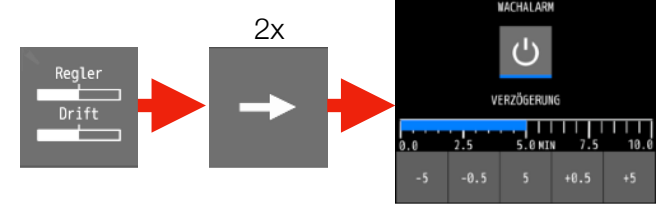
Trackpilot neustarten

Variante A)

Variante B)



Wachalarm einstellen



Download Bedienungsanleitung



ALPHATRON
Marine

powered by
argonics

AlphaRiverTrackPilot – Warnungen und Alarme

Name	Maßnahmen	Name	Maßnahmen
Abstand zum Track groß	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen, ob der Autopilot die Steuerbefehle erhält und umsetzt • Warnung zurücksetzen 	Autopilot-Verbindung verloren: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Korrekte Funktion aller Geräte prüfen • Kontaktieren Sie den Kundendienst
AIS: Fehler – Kundendienst kontaktieren	<ul style="list-style-type: none"> • Starten Sie das AIS (neu). • Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support. 	E/A: Fehler – Kundendienst kontaktieren	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Korrekte Funktion aller Geräte prüfen • Kontaktieren Sie den Kundendienst
AIS: Keine Daten empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • TargetPilot aktiv? ➔ erhöhter Aufmerksamkeit • Fehlfunktion des AIS? ➔ unverzüglich TargetPilot deaktivieren 	Ende des Tracks erreicht: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren
ECDIS / Alphanon Display: Verbindung verloren	<ul style="list-style-type: none"> • Starten Sie das ECDIS (neu) / die Alphanon Bedieneinheit (neu). • Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support. 	Kollision steht bevor: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des Trackpilots erfolgen • Manuell weiterfahren und Kollision vermeiden • Bei falscher Alarmierung die Einstellung der argoLaneWarning überprüfen
Ende des Sicherheitskorridors nah	<ul style="list-style-type: none"> • Neuen Sicherheitskorridor auswählen 	Kurve zu eng: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen. Kann nur durch Ausschalten der Bahnführung erfolgen • Leitlinie auf Fehler überprüfen und mögliche Knicke entfernen • Neue Leitlinie an den Trackpilot schicken und wieder einschalten • Vorgang ggfs. wiederholen
Ende des Tracks nah	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Leitlinie wählen • Manuell weiterfahren 	Position zu ungenau: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung. • Warten, bis der „Filter“ in der Bedienoberfläche grün ist • Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt • Einschalten der Bahnführung • Erhöhte Aufmerksamkeit • Gegebenenfalls manuell weiterfahren
Geschwindigkeit gering: Strömung überprüfen	<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeit erhöhen oder manuell weiterfahren • Warnung zurücksetzen 	System Fehler 001/002/003 - Kundendienst kontaktieren	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Kontaktieren Sie den Kundendienst
GPS (2): Kein Heading empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ➔ Support kontaktieren, ggf. manuell weiterfahren 	Track zu weit entfernt	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Überprüfen, ob die richtige Leitlinie ausgewählt wurde • Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren
GPS (2): Keine Geschwindigkeit empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ➔ Support kontaktieren, ggf. manuell weiterfahren 	Wachalarm: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Trackpilot deaktivieren um den Alarm zu bestätigen. Danach kann der Trackpilot wieder aktiviert werden.
GPS (2): Keine Position empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Erhöhte Aufmerksamkeit • Abwarten, ob die Daten wieder empfangen werden, ggf. manuell weiterfahren • Warnung zurücksetzen 	Ziel verloren: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des Trackpilots erfolgen • Manuell weiterfahren und neues AIS-Ziel auswählen oder TargetPilot deaktivieren
Keine Wendegeschwindigkeit empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollieren Sie die korrekte Funktion aller Geräte. • Sollte diese Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support. 	Ziel zu nah: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen • Manuell weiterfahren und Abstand zum AIS-Ziel vergrößern oder TargetPilot deaktivieren
Kollision steht bevor	<ul style="list-style-type: none"> • Aktuellen Track verschieben • Warten, bis das Schiff die verschobene Linie erreicht hat 	Zu große Ruderänderung: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung • Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt • Einschalten der Bahnführung • Erhöhte Aufmerksamkeit • Gegebenenfalls manuell weiterfahren
Linke/Rechte Begrenzung überschritten	<ul style="list-style-type: none"> • Den Track verschieben, um den geplanten Pfad innerhalb des Sicherheitskorridors zu halten 		
Position ungenau	<ul style="list-style-type: none"> • Warnung zurücksetzen 		
Spannung falsch angeschlossen	<ul style="list-style-type: none"> • Händler/Installateur kontaktieren 		
Starke Querströmung erkannt	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhte Aufmerksamkeit 		
Trackpilot abgeschaltet	<ul style="list-style-type: none"> • Trackpilot bei Bedarf wieder aktivieren • Korrekte Funktion aller Geräte überprüfen 		
Wachalarm: Aktivität erforderlich	<ul style="list-style-type: none"> • Track verschieben oder einen beliebigen Knopf auf dem Touchdisplay drücken 		
Ziel nah	<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeit reduzieren oder TargetPilot deaktivieren oder anderes Ziel auswählen 		
Ziel verloren	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhte Aufmerksamkeit 		