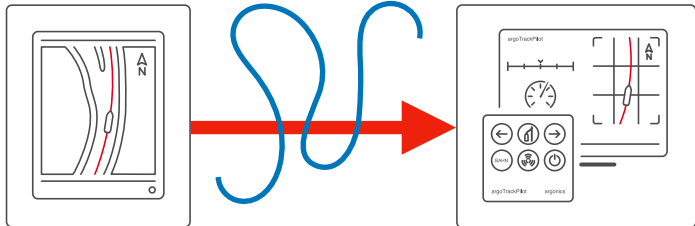
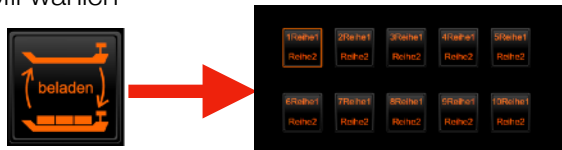


## Vorbereitung

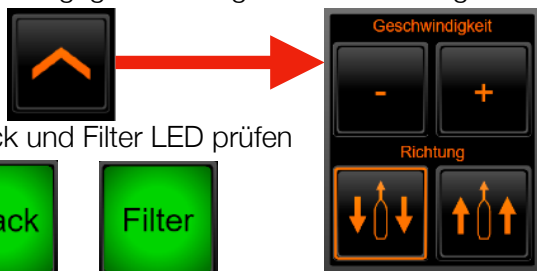
1. Leitlinie im Trackpilot oder ECDIS auswählen



2. Profil wählen



3. Strömungsgeschwindigkeit und -richtung einstellen



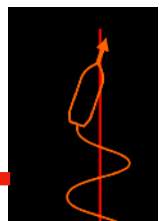
4. Track und Filter LED prüfen



5. argoTrackPilot einschalten

## Schwingungen

! Schwingungen um die Leitlinie herum



! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

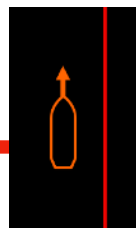
„Reglerverstärkung“ verkleinern



Einige Minuten testen und ggf. weiter anpassen

## Bleibende Abweichung von der Leitlinie

! Bleibende Abweichung



! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen



Nein

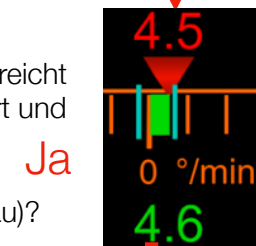
1.



1. Rudermenge erhöhen

?

Autopilot erreicht den Sollwert und bleibt im zulässigen Bereich (blau)?



Ja

2.

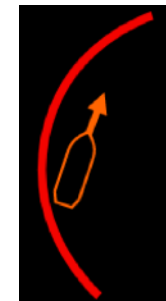


2. „Reglerverstärkung“ in den Einstellungen erhöhen  
3. Wendegeschwindigkeitssignal prüfen

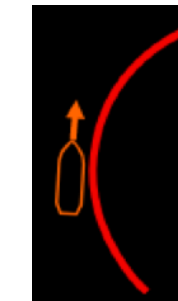
## Abweichung in Kurven

! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

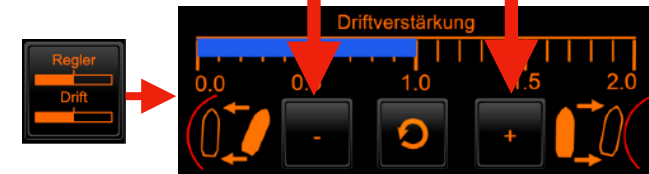
Innenkurve



Außenkurve



! Driftverstärkung anpassen



Einige Minuten testen und ggf. weiter anpassen

## Sonstiges

Systemversion prüfen



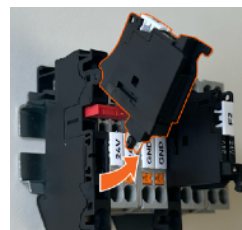
Zugriff für Fernwartung öffnen



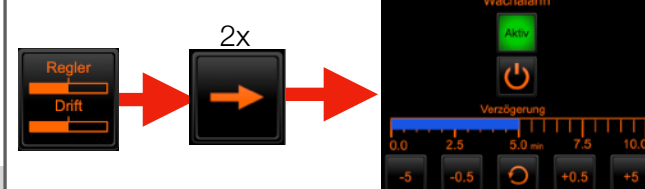
Trackpilot (und Bildschirm) neustarten



Variante B)



Wachalarm einstellen



Download Bedienungsanleitung



Support Hotline:  
+49 711 25253721 argonics

# argoTrackPilot – Warnungen und Alarme

Name	Maßnahmen	Name	Maßnahmen
Abstand zum Track groß	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfen, ob der Autopilot die Steuerbefehle erhält und umsetzt</li> <li>• Warnung zurücksetzen</li> </ul>	Autopilot-Verbindung verloren: Steuerung übernehmen	Sofort abschalten Korrekte Funktion aller Geräte prüfen Kontaktieren Sie den Kundendienst
AIS: Fehler – Kundendienst kontaktieren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Starten Sie das AIS (neu).</li> <li>• Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support.</li> </ul>	E/A: Fehler – Kundendienst kontaktieren	Sofort abschalten Korrekte Funktion aller Geräte prüfen Kontaktieren Sie den Kundendienst
AIS: Keine Daten empfangen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TargetPilot aktiv? ➔ erhöhter Aufmerksamkeit</li> <li>• Fehlfunktion des AIS? ➔ unverzüglich TargetPilot deaktivieren</li> </ul>	Ende des Tracks erreicht: Steuerung übernehmen	Sofort abschalten Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren
ECDIS / Alphantron Display: Verbindung verloren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Starten Sie das ECDIS (neu) / die Alphantron Bedieneinheit (neu).</li> <li>• Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support.</li> </ul>	Kollision steht bevor: Steuerung übernehmen	Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des Trackpilots erfolgen Manuell weiterfahren und Kollision vermeiden Bei falscher Alarmierung die Einstellung der argoLaneWarning überprüfen
Ende des Sicherheitskorridors nah	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neuen Sicherheitskorridor auswählen</li> </ul>	Kurve zu eng: Steuerung übernehmen	Alarm bestätigen. Kann nur durch Ausschalten der Bahnführung erfolgen Leitlinie auf Fehler überprüfen und mögliche Knicke entfernen Neue Leitlinie an den Trackpilot schicken und wieder einschalten Vorgang ggfs. wiederholen
Ende des Tracks nah	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neue Leitlinie wählen</li> <li>• Manuell weiterfahren</li> </ul>	Position zu ungenau: Steuerung übernehmen	Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung. Warten, bis der „Filter“ in der Bedienoberfläche grün ist Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt Einschalten der Bahnführung Erhöhte Aufmerksamkeit Gegebenenfalls manuell weiterfahren
Geschwindigkeit gering: Strömung überprüfen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeit erhöhen oder manuell weiterfahren</li> <li>• Warnung zurücksetzen</li> </ul>	System Fehler 001/002/003 - Kundendienst kontaktieren	Sofort abschalten Kontaktieren Sie den Kundendienst
GPS (2): Kein Heading empfangen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen</li> <li>• Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ➔ Support kontaktieren, ggf. manuell weiterfahren</li> </ul>	Track zu weit entfernt	Sofort abschalten Überprüfen, ob die richtige Leitlinie ausgewählt wurde Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren
GPS (2): Keine Geschwindigkeit empfangen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen</li> <li>• Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ➔ Support kontaktieren, ggf. manuell weiterfahren</li> </ul>	Wachalarm: Steuerung übernehmen	Trackpilot deaktivieren um den Alarm zu bestätigen. Danach kann der Trackpilot wieder aktiviert werden.
GPS (2): Keine Position empfangen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen</li> <li>• Erhöhte Aufmerksamkeit</li> <li>• Abwarten, ob die Daten wieder empfangen werden, ggf. manuell weiterfahren</li> <li>• Warnung zurücksetzen</li> </ul>	Ziel verloren: Steuerung übernehmen	Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des Trackpilots erfolgen Manuell weiterfahren und neues AIS-Ziel auswählen oder TargetPilot deaktivieren
Keine Wendegeschwindigkeit empfangen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollieren Sie die korrekte Funktion aller Geräte.</li> <li>• Sollte diese Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support.</li> </ul>	Ziel zu nah: Steuerung übernehmen	Alarm bestätigen Manuell weiterfahren und Abstand zum AIS-Ziel vergrößern oder TargetPilot deaktivieren
Kollision steht bevor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktuellen Track verschieben</li> <li>• Warten, bis das Schiff die verschobene Linie erreicht hat</li> </ul>	Zu große Ruderänderung: Steuerung übernehmen	Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt Einschalten der Bahnführung Erhöhte Aufmerksamkeit Gegebenenfalls manuell weiterfahren
Linke/Rechte Begrenzung überschritten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Den Track verschieben, um den geplanten Pfad innerhalb des Sicherheitskorridors zu halten</li> </ul>		
Position ungenau	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Warnung zurücksetzen</li> </ul>		
Spannung falsch angeschlossen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Händler/Installateur kontaktieren</li> </ul>		
Starke Querströmung erkannt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhöhte Aufmerksamkeit</li> </ul>		
Trackpilot abgeschaltet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trackpilot bei Bedarf wieder aktivieren</li> <li>• Korrekte Funktion aller Geräte überprüfen</li> </ul>		
Wachalarm: Aktivität erforderlich	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Track verschieben oder einen beliebigen Knopf auf dem Touchdisplay drücken</li> </ul>		
Ziel nah	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeit reduzieren oder TargetPilot deaktivieren oder anderes Ziel auswählen</li> </ul>		
Ziel verloren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhöhte Aufmerksamkeit</li> </ul>		