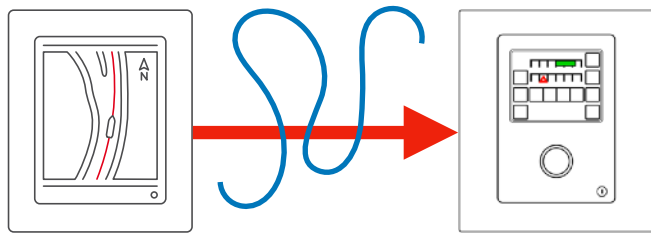


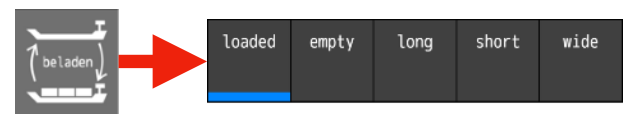
AlphaRiverTrackPilot – Kurzanleitung

Vorbereitung

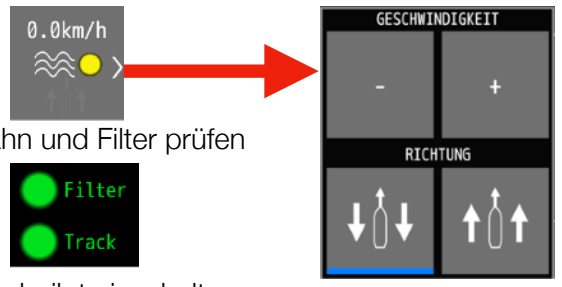
1. Leitlinie im ECDIS oder am TrackPilot auswählen



2. Profil auswählen



3. Strömungsgeschwindigkeit und -richtung einstellen



4. Bahn und Filter prüfen

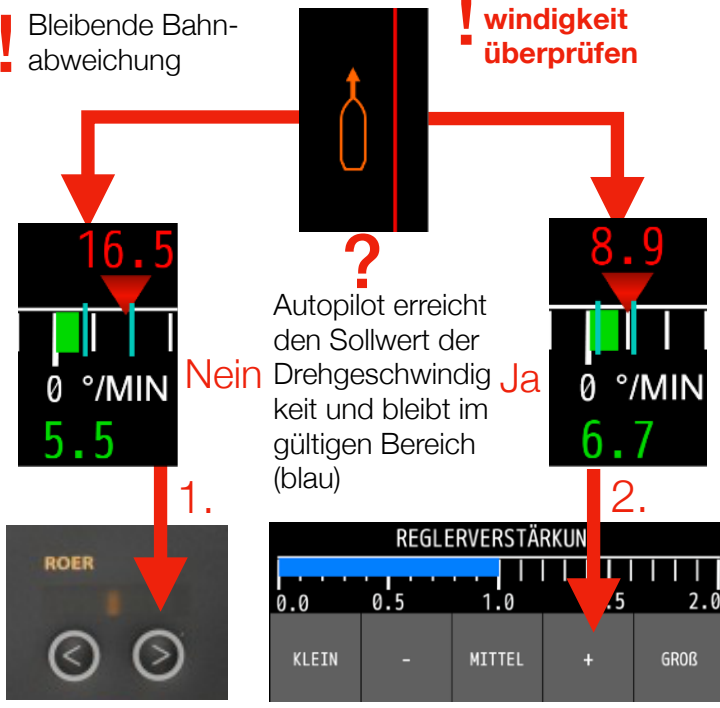


5. Trackpilot einschalten

Bleibende Bahnabweichung

! Bleibende Bahnabweichung

! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

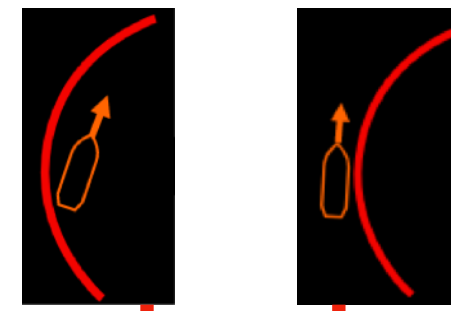


1. „Ruder“ am Autopilot erhöhen
2. „Reglerverstärkung“ am Trackpilot erhöhen
3. Wendeanzeiger-Signal überprüfen

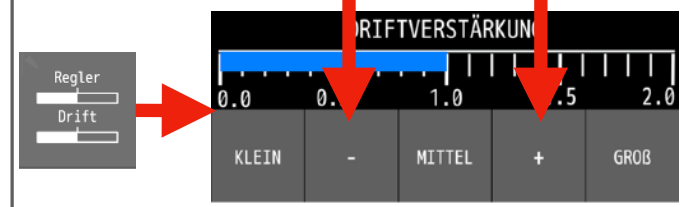
Abweichung in Kurven

! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

Zu weit innen an der Kurve Zu weit außen an der Kurve



Driftverstärkung anpassen

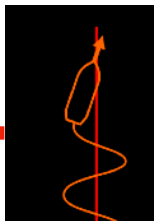


Für einige Minuten testen und gegebenenfalls weiter anpassen

Schwingungen

! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

! Schwingungen um die Leitlinie

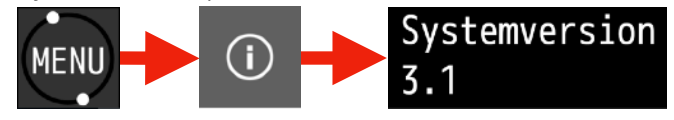


„Reglerverstärkung“ reduzieren



Sonstiges

Systemversion prüfen



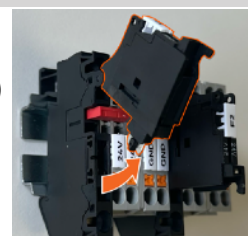
Zugriff für Fernwartung öffnen



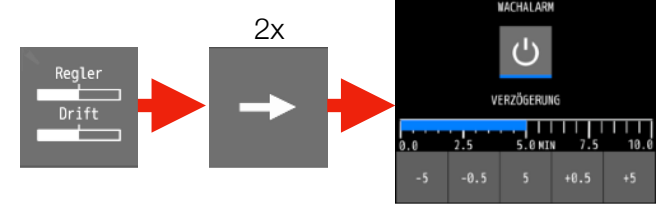
Trackpilot neustarten

Variante A)

Variante B)



Wachalarm einstellen



Download Bedienungsanleitung



ALPHATRON
Marine

powered by
argonics
an Alphasatron Marine company

AlphaRiverTrackPilot – Warnungen und Alarme

Name	Maßnahmen	Name	Maßnahmen
Abstand zum Track groß	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen, ob der Autopilot die Steuerbefehle erhält und umsetzt • Warnung zurücksetzen 	Autopilot-Verbindung verloren: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Korrekte Funktion aller Geräte prüfen • Kontaktieren Sie den Kundendienst
AIS: Fehler – Kundendienst kontaktieren	<ul style="list-style-type: none"> • Starten Sie das AIS (neu). • Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support. 	E/A: Fehler – Kundendienst kontaktieren	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Korrekte Funktion aller Geräte prüfen • Kontaktieren Sie den Kundendienst
AIS: Keine Daten empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • TargetPilot aktiv? ⇒ erhöhter Aufmerksamkeit • Fehlfunktion des AIS? ⇒ unverzüglich TargetPilot deaktivieren 	Ende des Tracks erreicht: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren
ECDIS / Alphanon Display: Verbindung verloren	<ul style="list-style-type: none"> • Starten Sie das ECDIS (neu) / die Alphanon Bedieneinheit (neu). • Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support. 	Kollision steht bevor: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des Trackpilots erfolgen • Manuell weiterfahren und Kollision vermeiden • Bei falscher Alarmierung die Einstellung der argoLaneWarning überprüfen
Ende des Sicherheitskorridors nah	<ul style="list-style-type: none"> • Neuen Sicherheitskorridor auswählen 	Kurve zu eng: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen. Kann nur durch Ausschalten der Bahnführung erfolgen • Leitlinie auf Fehler überprüfen und mögliche Knicke entfernen • Neue Leitlinie an den Trackpilot schicken und wieder einschalten • Vorgang ggfs. wiederholen
Ende des Tracks nah	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Leitlinie wählen • Manuell weiterfahren 	Position zu ungenau: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung. • Warten, bis der „Filter“ in der Bedienoberfläche grün ist • Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt • Einschalten der Bahnführung • Erhöhte Aufmerksamkeit • Gegebenenfalls manuell weiterfahren
Geschwindigkeit gering: Strömung überprüfen	<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeit erhöhen oder manuell weiterfahren • Warnung zurücksetzen 	Schleuse voraus: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des TrackPilots erfolgen. • Manuell weiterfahren
GPS (2): Kein Heading empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ⇒ Support kontaktieren, ggf. manuell weiterfahren 	System Fehler 001/002/003 - Kundendienst kontaktieren	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Kontaktieren Sie den Kundendienst
GPS (2): Keine Geschwindigkeit empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ⇒ Support kontaktieren, ggf. manuell weiterfahren 	Track zu weit entfernt	<ul style="list-style-type: none"> • Sofort abschalten • Überprüfen, ob die richtige Leitlinie ausgewählt wurde • Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren
GPS (2): Keine Position empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Erhöhte Aufmerksamkeit • Abwarten, ob die Daten wieder empfangen werden, ggf. manuell weiterfahren • Warnung zurücksetzen 	Wachalarm: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Trackpilot deaktivieren um den Alarm zu bestätigen. Danach kann der Trackpilot wieder aktiviert werden.
Keine Wendegeschwindigkeit empfangen	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollieren Sie die korrekte Funktion aller Geräte. • Sollte diese Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support. 	Ziel verloren: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des Trackpilots erfolgen • Manuell weiterfahren und neues AIS-Ziel auswählen oder TargetPilot deaktivieren
Kollision steht bevor	<ul style="list-style-type: none"> • Aktuellen Track verschieben • Warten, bis das Schiff die verschobene Linie erreicht hat 	Ziel zu nah: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen • Manuell weiterfahren und Abstand zum AIS-Ziel vergrößern oder TargetPilot deaktivieren
Linke/Rechte Begrenzung überschritten	<ul style="list-style-type: none"> • Den Track verschieben, um den geplanten Pfad innerhalb des Sicherheitskorridors zu halten 	Zu große Ruderänderung: Steuerung übernehmen	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung • Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt • Einschalten der Bahnführung • Erhöhte Aufmerksamkeit • Gegebenenfalls manuell weiterfahren
Position ungenau	<ul style="list-style-type: none"> • Warnung zurücksetzen 		
Schleuse voraus	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhte Aufmerksamkeit ist geboten. • Ggf. Geschwindigkeit anpassen. 		
Schleusenwarnung nicht verfügbar	<ul style="list-style-type: none"> • Kontaktieren Sie den Kundendienst. 		
Spannung falsch angeschlossen	<ul style="list-style-type: none"> • Händler/Installateur kontaktieren 		
Starke Querströmung erkannt	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhte Aufmerksamkeit 		
Trackpilot abgeschaltet	<ul style="list-style-type: none"> • Trackpilot bei Bedarf wieder aktivieren • Korrekte Funktion aller Geräte überprüfen 		
Wachalarm: Aktivität erforderlich	<ul style="list-style-type: none"> • Track verschieben oder einen beliebigen Knopf auf dem Touchdisplay drücken 		
Ziel nah	<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeit reduzieren oder TargetPilot deaktivieren oder anderes Ziel auswählen 		
Ziel verloren	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhte Aufmerksamkeit 		