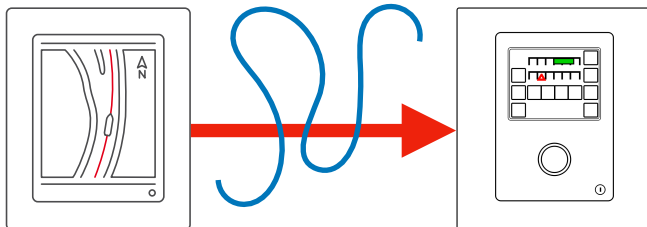


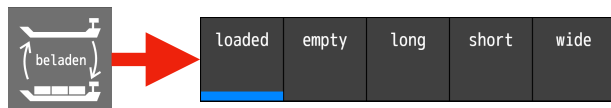
AlphaRiverTrackPilot – Guide rapide

Préparation

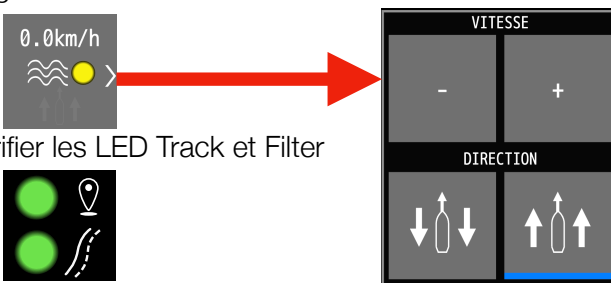
1. Sélectionner le track dans le trackpilot ou dans l'ECDIS.



2. Sélectionner le profil.



3. Régler la vitesse du courant et la direction du courant.



4. Vérifier les LED Track et Filter

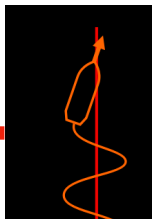


5. Activer l'argoTrackPilot.

Oscillations

! Vérifier la vitesse du courant

! Oscillations autour du track



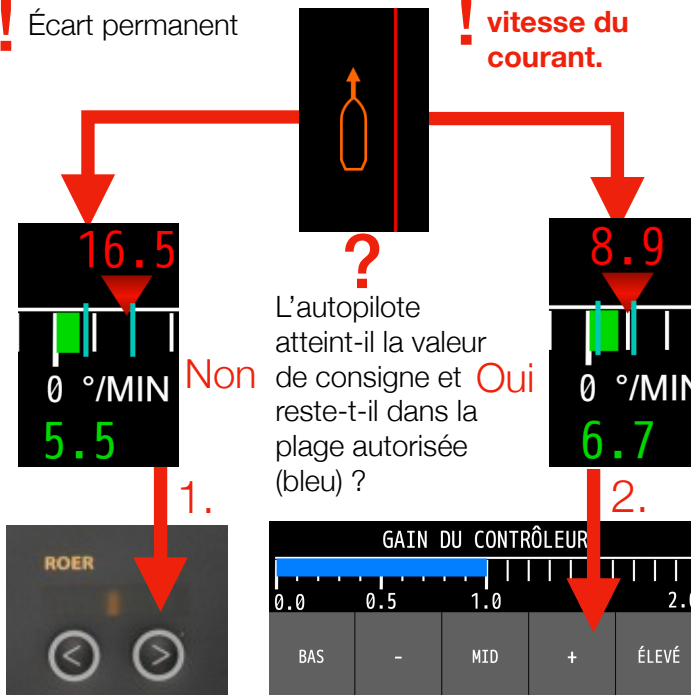
Réduire le « gain du régulateur ».



Écart permanent par rapport au track

! Écart permanent

! Vérifier la vitesse du courant.



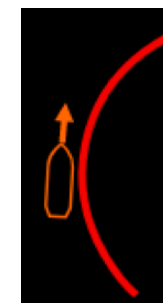
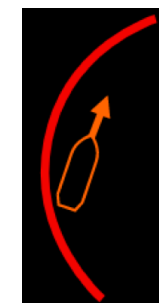
1. Augmenter la quantité de gouvernail
2. Augmenter le « gain du régulateur » dans les paramètres
3. Vérifier le signal de vitesse de giration

Écart dans les virages

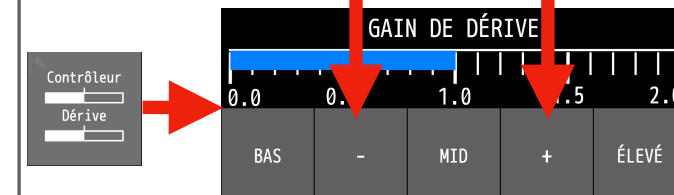
! Vérifier la vitesse du courant

Virage intérieur

Virage extérieur



Ajuster le gain de dérive



Tester pendant quelques minutes et ajuster davantage si nécessaire.

Divers

Vérifier la version du système



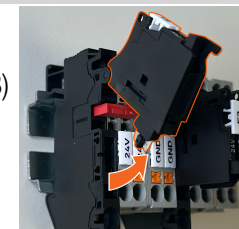
Ouvrir l'accès pour la téléassistance.



Redémarrer le trackpilot (et l'écran)

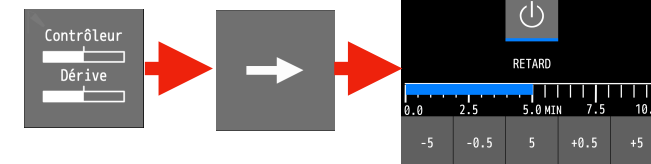
Variante A)

Variante B)



Régler l'alarme de vigilance

2x



Télécharger le manuel d'utilisation



ALPHATRON
Marine

powered by
argonics
an Alphon Marine company

AlphaRiverTrackPilot – Avertissements et Alarmes

Nom	Mesures	Nom	Mesures
Distance au track importante	• Vérifier si l'autopilote reçoit et exécute les ordres de barre • Réinitialiser l'avertissement ou attendre qu'il disparaisse automatiquement	Connexion au pilote automatique perdue : prenez la main	• Arrêter immédiatement. • Vérifier le bon fonctionnement de tous les appareils. • Contactez le service après-vente.
AIS : erreur – contacter le support	• Redémarrez l'AIS. Si l'avertissement ne disparaît pas automatiquement, veuillez contacter le service client.	E/S : erreur – contacter le support	• Arrêter immédiatement. • Vérifier le bon fonctionnement de tous les appareils. • Contactez le service après-vente.
AIS : aucune donnée reçue	• TargetPilot actif? ➡ vigilance accrue • Dysfonctionnement de l'AIS ➡ désactivez immédiatement le TargetPilot	Fin du track atteinte : prenez la main	• Arrêter immédiatement. • Sélectionner un nouveau track ou poursuivre en mode manuel.
ECDIS / Afficheur Alphanon: connexion perdue	• Redémarrez l'ECDIS. / Redémarrez l'unité de commande Alphanon. • Si l'avertissement ne disparaît pas automatiquement, veuillez contacter le service client.	Collision imminente : prenez la main	• Confirmer l'alarme. Cela ne peut être effectué qu'en désactivant le trackpilot. • Poursuivre en mode manuel et éviter la collision. • En cas de déclenchement incorrect de l'alarme, vérifier le réglage de l'argoLaneWarning.
Fin imminente du contour de sécurité	• Sélectionner un nouveau corridor de sécurité.	Virage trop serré : prenez la main	• Confirmer l'alarme. Cela ne peut être effectué qu'en désactivant le trackpilot. • Vérifier le track afin de détecter d'éventuelles erreurs et supprimer les éventuels angles brusques. • Envoyer un nouveau track au trackpilot et le réactiver. • Répéter la procédure si nécessaire.
Proche de la fin du track	• Choisir un nouveau track • Poursuivre la navigation manuellementManuell weiterfahren	Position inutilisable : prenez la main	• Confirmer l'alarme en désactivant la conduite de trajectoire. • Attendre que le « Filter » dans l'interface utilisateur soit vert. • Vérifier que la position et l'orientation du navire affichées sur la carte correspondent à la réalité. • Activer la conduite de trajectoire. • Vigilance accrue. • Le cas échéant, poursuivre en mode manuel.
Vitesse faible : vérifier les réglages du courant	• Augmenter la vitesse ou poursuivre la navigation manuellement • Réinitialiser l'avertissement ou attendre qu'il disparaisse automatiquement à une vitesse plus élevée	Écluse en vue : prenez la main	• Confirmer l'alarme. Cela ne peut être effectué qu'en désactivant le trackpilot. • Poursuivre en mode manuel.
GPS (2) : aucun cap reçu	• Confirmer l'alarme et surveiller le bon fonctionnement du trackpilot. • Après 10 minutes, l'erreur persiste-t-elle ? ➡ Contacter le support, le cas échéant poursuivre en mode manuel.	Erreur système 001/002/003 – contacter le support	• Arrêter immédiatement. • Contactez le service après-vente.
GPS (2) : aucune vitesse reçue	• Confirmer l'alarme et surveiller le bon fonctionnement du trackpilot. • Après 10 minutes, l'erreur persiste-t-elle ? ➡ Contacter le support, le cas échéant poursuivre en mode manuel.	Track trop éloigné	• Arrêter immédiatement. • Vérifier si le track correct a été sélectionné. • Sélectionner un nouveau track ou poursuivre en mode manuel.
GPS (2): aucune position reçue	• Confirmer l'alarme et surveiller le bon fonctionnement du trackpilot. • Vigilance accrue. • Attendre que les données soient à nouveau reçues, le cas échéant poursuivre en mode manuel. • Réinitialiser l'avertissement.	Alarme de veille : prenez la main	• Désactiver le trackpilot afin de confirmer l'alarme. Ensuite, le trackpilot peut être réactivé.
Aucun ROT reçu	• Vérifiez le bon fonctionnement de tous les appareils. • Si cet avertissement ne disparaît pas de lui-même, contactez le support.	Cible perdue : prenez la main	• Confirmer l'alarme. Cela ne peut être effectué qu'en désactivant le trackpilot. • Poursuivre en mode manuel et sélectionner une nouvelle cible AIS ou désactiver le TargetPilot.
Collision imminente	• Déplacer le track actuel. • Attendre que le navire atteigne la ligne déplacée.	Cible trop proche : prenez la main	• Confirmer l'alarme. Cela ne peut être effectué qu'en désactivant le trackpilot. • Poursuivre en mode manuel et augmenter la distance par rapport à la cible AIS ou désactiver le TargetPilot.
Limite gauche/droit dépassée	• Déplacer le track afin de maintenir la trajectoire planifiée à l'intérieur du corridor de sécurité.	Changement de gouvernail trop important : prenez la main	• Confirmer l'alarme en désactivant la conduite de trajectoire. • Vérifier que la position et l'orientation du navire affichées sur la carte correspondent à la réalité. • Activer la conduite de trajectoire. • Vigilance accrue. • Le cas échéant, poursuivre en mode manuel.
Position imprécise	• Réinitialiser l'avertissement.		
Écluse en vue	• Une vigilance accrue est requise, le cas échéant, adapter la vitesse.		
Avert. d'écluse non disponible	• Contactez le service après-vente.		
Alimentation mal branchée	• Contacter le revendeur/installateur.		
Courant transversal fort détecté	• Vigilance accrue.		
TrackPilot désactivé	• Réactiver le trackpilot si nécessaire. • Vérifier le bon fonctionnement de tous les appareils.		
Alarme de veille : activité requise	• Déplacer le track ou appuyer sur n'importe quel bouton de l'écran tactile.		
Cible proche	• Réduire la vitesse, désactiver le TargetPilot ou sélectionner une autre cible.		
Cible perdue	• Vigilance accrue.		
Pas de internet – contacter le support	• Contactez le service après-vente		