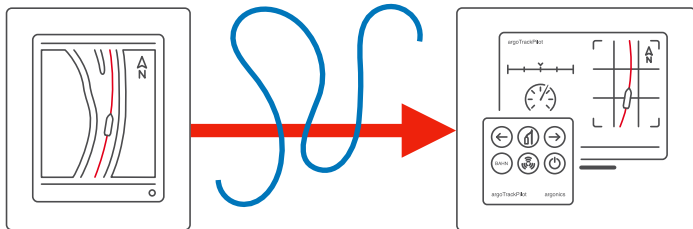
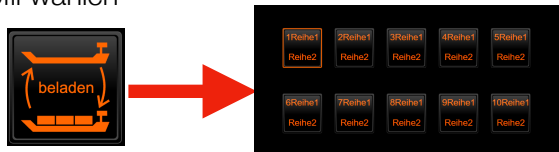


Vorbereitung

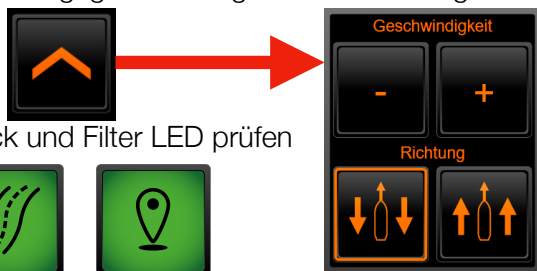
1. Leitlinie im Trackpilot oder ECDIS auswählen



2. Profil wählen



3. Strömungsgeschwindigkeit und -richtung einstellen



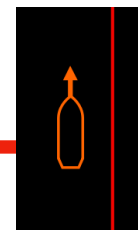
4. Track und Filter LED prüfen



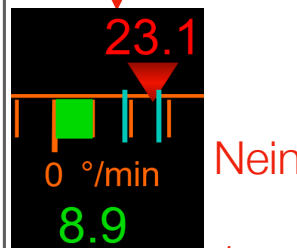
5. argoTrackPilot einschalten

Bleibende Abweichung von der Leitlinie

! Bleibende Abweichung



! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen



Nein

Autopilot erreicht den Sollwert und bleibt im zulässigen Bereich (blau)?



Ja

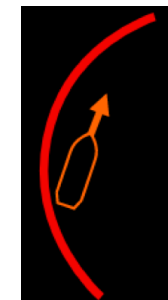


1. Rudermenge erhöhen
2. „Reglerverstärkung“ in den Einstellungen erhöhen
3. Wendegeschwindigkeitssignal prüfen

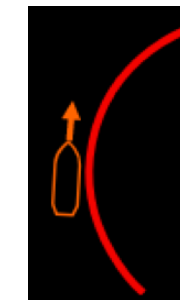
Abweichung in Kurven

! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

Innenkurve



Außenkurve



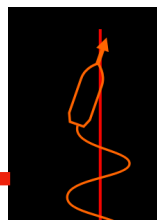
Driftverstärkung anpassen



Einige Minuten testen und ggf. weiter anpassen

Schwingungen

! Schwingungen um die Leitlinie herum



! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

„Reglerverstärkung“ verkleinern



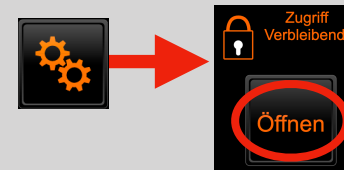
Einige Minuten testen und ggf. weiter anpassen

Sonstiges

Systemversion prüfen



Zugriff für Fernwartung öffnen

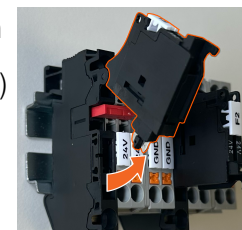


Trackpilot (und Bildschirm) neustarten

Variante A)



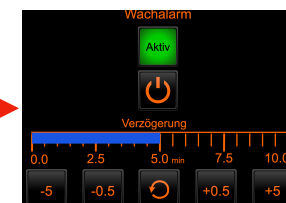
Variante B)



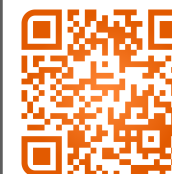
Wachalarm einstellen



2x



Download Bedienungsanleitung



Support Hotline:
+49 711 25253721

argoTrackPilot – Warnungen und Alarme

Name		Maßnahmen	
Abstand zum Track groß		• Prüfen, ob der Autopilot die Steuerbefehle erhält und umsetzt • Warnung zurücksetzen	
AIS: Fehler – Kundendienst kontaktieren		• Starten Sie das AIS (neu). • Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support.	
AIS: Keine Daten empfangen		• TargetPilot aktiv? ➡ erhöhter Aufmerksamkeit - Fehlfunktion des AIS? ➡ unverzüglich TargetPilot deaktivieren	
ECDIS / Alphantron Display: Verbindung verloren		• Starten Sie das ECDIS (neu) / die Alphantron Bedieneinheit (neu). • Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support.	
Ende des Sicherheitskorridors nah		• Neuen Sicherheitskorridor auswählen	
Ende des Tracks nah		• Neue Leitlinie wählen • Manuell weiterfahren	
Geschwindigkeit gering: Strömung überprüfen		• Geschwindigkeit erhöhen oder manuell weiterfahren • Warnung zurücksetzen	
Kein Internet – Kundendienst kontaktieren		• Starten Sie den argoRouter neu. • Besteht das Problem nach einer Stunde immer noch, dann kontaktieren Sie den Kundendienst.	
GPS (2): Kein Heading empfangen		• Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ➡ Support kontaktieren, ggf. manuell weiterfahren	
GPS (2): Keine Geschwindigkeit empfangen		• Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ➡ Support kontaktieren, ggf manuell weiterfahren	
GPS (2): Keine Position empfangen		• Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Erhöhte Aufmerksamkeit • Abwarten, ob die Daten wieder empfangen werden, ggf. manuell weiterfahren • Warnung zurücksetzen	
Keine Wendegeschwindigkeit empfangen		• Kontrollieren Sie die korrekte Funktion aller Geräte. • Sollte diese Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support.	
Kollision steht bevor		• Aktuelle Track verschieben • Warten, bis das Schiff die verschobene Linie erreicht hat	
Linke/Rechte Begrenzung überschritten		• Den Track verschieben, um den geplanten Pfad innerhalb des Sicherheitskorridors zu halten	
Position ungenau		• Warnung zurücksetzen	
Schleuse voraus		• Erhöhte Aufmerksamkeit ist geboten, ggf. Geschwindigkeit anpassen.	
Schleusenwarnung nicht verfügbar		• Kontaktieren Sie den Kundendienst.	
Spannung falsch angeschlossen		• Händler/Installateur kontaktieren	
Starke Querströmung erkannt		• Erhöhte Aufmerksamkeit	
Trackpilot abgeschaltet		• Trackpilot bei Bedarf wieder aktivieren und die korrekte Funktion aller Geräte überprüfen	
Wachalarm: Aktivität erforderlich		• Track verschieben oder einen beliebigen Knopf auf dem Touchdisplay drücken	
Ziel nah		• Geschwindigkeit reduzieren oder TargetPilot deaktivieren oder anderes Ziel auswählen	
Ziel verloren		• Erhöhte Aufmerksamkeit	

Name		Maßnahmen	
Autopilot-Verbindung verloren: Steuerung übernehmen		• Sofort abschalten • Korrekte Funktion aller Geräte prüfen • Kontaktieren Sie den Kundendienst	
E/A: Fehler – Kundendienst kontaktieren		• Sofort abschalten • Korrekte Funktion aller Geräte prüfen • Kontaktieren Sie den Kundendienst	
Ende des Tracks erreicht: Steuerung übernehmen		• Sofort abschalten • Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren	
Kollision steht bevor: Steuerung übernehmen		• Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des Trackpilots erfolgen • Manuell weiterfahren und Kollision vermeiden • Bei falscher Alarmierung die Einstellung der argoLaneWarning überprüfen	
Kurve zu eng: Steuerung übernehmen		• Alarm bestätigen. Kann nur durch Ausschalten der Bahnführung erfolgen • Leitlinie auf Fehler überprüfen und mögliche Knicke entfernen • Neue Leitlinie an den Trackpilot schicken und wieder einschalten • Vorgang ggfs. wiederholen	
Position zu ungenau: Steuerung übernehmen		• Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung. • Warten, bis der „Filter“ in der Bedienoberfläche grün ist • Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt • Einschalten der Bahnführung • Erhöhte Aufmerksamkeit • Gegebenenfalls manuell weiterfahren	
Schleuse voraus: Steuerung übernehmen		• Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des TrackPilots erfolgen. • Manuell weiterfahren	
System Fehler 001/002/003 - Kundendienst kontaktieren		• Sofort abschalten • Kontaktieren Sie den Kundendienst	
Track zu weit entfernt		• Sofort abschalten • Überprüfen, ob die richtige Leitlinie ausgewählt wurde • Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren	
Wachalarm: Steuerung übernehmen		• Trackpilot deaktivieren um den Alarm zu bestätigen. Danach kann der Trackpilot wieder aktiviert werden.	
Ziel verloren: Steuerung übernehmen		• Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des Trackpilots erfolgen • Manuell weiterfahren und neues AIS-Ziel auswählen oder TargetPilot deaktivieren	
Ziel zu nah: Steuerung übernehmen		• Alarm bestätigen • Manuell weiterfahren und Abstand zum AIS-Ziel vergrößern oder TargetPilot deaktivieren	
Zu große Ruderänderung: Steuerung übernehmen		• Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung • Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt • Einschalten der Bahnführung • Erhöhte Aufmerksamkeit • Gegebenenfalls manuell weiterfahren	