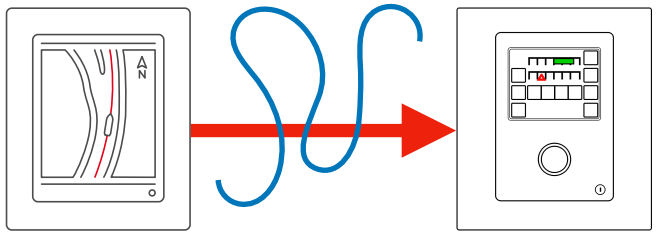
AlphaRiverTrackPilot – Kurzanleitung

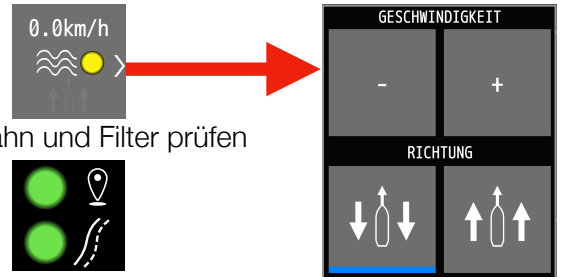
Vorbereitung

1. Leitlinie im ECDIS oder am TrackPilot auswählen



2. Profil auswählen

3. Strömungsgeschwindigkeit und -richtung einstellen



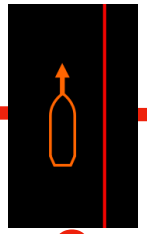
4. Bahn und Filter prüfen

5. Trackpilot einschalten

Bleibende Bahnabweichung

! Bleibende Bahn-abweichung

! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen



?

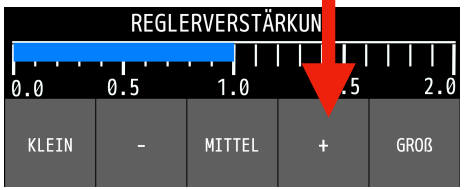
Autopilot erreicht den Sollwert der Drehgeschwindigkeit und bleibt im gültigen Bereich (blau)

Nein

1.

Ja

2.

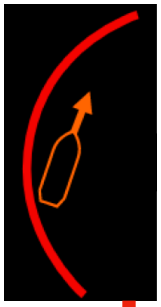


1. „Ruder“ am Autopilot erhöhen
2. „Reglerverstärkung“ am Trackpilot erhöhen
3. Wendeanzeiger-Signal überprüfen

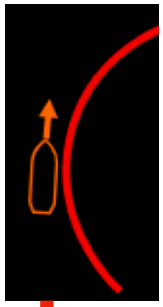
Abweichung in Kurven

! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

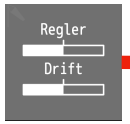
Zu weit innen an der Kurve



Zu weit außen an der Kurve



Driftverstärkung anpassen

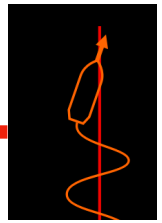


Für einige Minuten testen und gegebenenfalls weiter anpassen

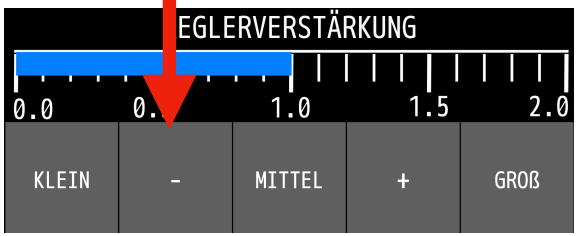
Schwingungen

! Strömungsgeschwindigkeit überprüfen

! Schwingungen um die Leitlinie



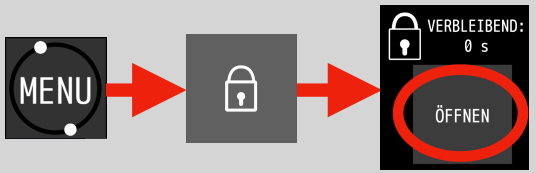
„Reglerverstärkung“ reduzieren



Sonstiges

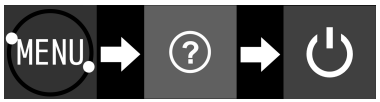
Systemversion prüfen

Zugriff für Fernwartung öffnen

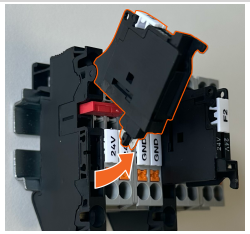


Trackpilot neustarten

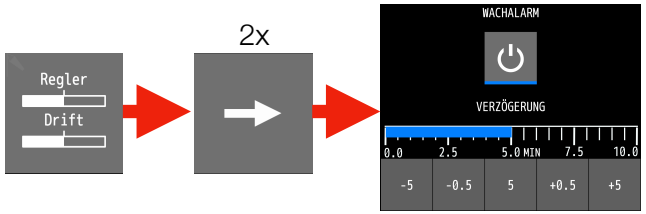
Variante A)



Variante B)



Wachalarm einstellen



Download Bedienungsanleitung

ALPHATRON Marine

powered by argonics
an Alphatron Marine company

AlphaRiverTrackPilot – Warnungen und Alarme

Name	Maßnahmen
Abstand zum Track groß	• Prüfen, ob der Autopilot die Steuerbefehle erhält und umsetzt • Warnung zurücksetzen
AIS: Fehler – Kundendienst kontaktieren	• Starten Sie das AIS (neu). • Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support.
AIS: Keine Daten empfangen	• TargetPilot aktiv? ➡ erhöhter Aufmerksamkeit Fehlfunktion des AIS? ➡ unverzüglich TargetPilot deaktivieren
ECDIS / Alphatron Display: Verbindung verloren	• Starten Sie das ECDIS (neu) / die Alphatron Bedieneinheit (neu). • Sollte die Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support.
Ende des Sicherheitskorridors nah	• Neuen Sicherheitskorridor auswählen
Ende des Tracks in 6 Minuten / 7 Minuten	• Neuen Track wählen • Manuell weiterfahren
Geschwindigkeit gering: Strömung überprüfen	• Geschwindigkeit erhöhen oder manuell weiterfahren • Warnung zurücksetzen
GPS (2): Kein Heading empfangen	• Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ➡ Support kontaktieren, ggf. manuell weiterfahren
GPS (2): Keine Geschwindigkeit empfangen	• Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Nach 10 Minuten weiterhin Fehler? ➡ Support kontaktieren, ggf manuell weiterfahren
GPS (2): Keine Position empfangen	• Alarm bestätigen und korrekte Funktion des Trackpilots überwachen • Erhöhte Aufmerksamkeit • Abwarten, ob die Daten wieder empfangen werden, ggf. manuell weiterfahren • Warnung zurücksetzen
Kein Internet – Kundendienst kontaktieren	• Starten Sie den argoRouter neu. • Besteht das Problem nach einer Stunde immer noch, dann kontaktieren Sie den Kundendienst.
Keine Wendegschwindigkeit empfangen	• Kontrollieren Sie die korrekte Funktion aller Geräte. • Sollte diese Warnung nicht von selbst verschwinden, kontaktieren Sie den Support.
Kollision steht bevor	• Aktuellen Track verschieben • Warten, bis das Schiff die verschobene Linie erreicht hat
Linke/Rechte Begrenzung überschritten	• Den Track verschieben, um den geplanten Pfad innerhalb des Sicherheitskorridors zu halten
Position ungenau	• Warnung zurücksetzen
Schleuse voraus: 6 Minuten/7 Minuten	• Erhöhte Aufmerksamkeit ist geboten, ggf. Geschwindigkeit anpassen.
Schleusenwarnung nicht verfügbar	• Kontaktieren Sie den Kundendienst.
Spannung falsch angeschlossen	• Händler/Installateur kontaktieren
Starke Querströmung erkannt	• Erhöhte Aufmerksamkeit
Trackpilot abgeschaltet	• Trackpilot bei Bedarf wieder aktivieren und die korrekte Funktion aller Geräte überprüfen
Wachalarm: Aktivität erforderlich	• Track verschieben oder einen beliebigen Knopf auf dem Touchdisplay drücken
Ziel nah	• Geschwindigkeit reduzieren oder TargetPilot deaktivieren oder anderes Ziel auswählen
Ziel verloren	• Erhöhte Aufmerksamkeit

Name	Maßnahmen
Autopilot-Verbindung verloren: Steuerung übernehmen	• Sofort abschalten • Korrekte Funktion aller Geräte prüfen • Kontaktieren Sie den Kundendienst
E/A: Fehler – Kundendienst kontaktieren	• Sofort abschalten • Korrekte Funktion aller Geräte prüfen • Kontaktieren Sie den Kundendienst
Ende des Tracks erreicht: Steuerung übernehmen	• Sofort abschalten • Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren
Kollision steht bevor: Steuerung übernehmen	• Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des Trackpilots erfolgen • Manuell weiterfahren und Kollision vermeiden • Bei falscher Alarmierung die Einstellung der argoLaneWarning überprüfen
Kurve zu eng: Steuerung übernehmen	• Alarm bestätigen. Kann nur durch Ausschalten der Bahnführung erfolgen • Leitlinie auf Fehler überprüfen und mögliche Knicke entfernen • Neue Leitlinie an den Trackpilot schicken und wieder einschalten • Vorgang ggfs. wiederholen
Position zu ungenau: Steuerung übernehmen	• Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung. • Warten, bis der „Filter“ in der Bedienoberfläche grün ist • Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt • Einschalten der Bahnführung • Erhöhte Aufmerksamkeit • Gegebenenfalls manuell weiterfahren
Schleuse voraus: Steuerung übernehmen	• Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des TrackPilots erfolgen. • Manuell weiterfahren
System Fehler 001/002/003 - Kundendienst kontaktieren	• Sofort abschalten • Kontaktieren Sie den Kundendienst
Track zu weit entfernt	• Sofort abschalten • Überprüfen, ob die richtige Leitlinie ausgewählt wurde • Neue Leitlinie auswählen oder manuell weiterfahren
Wachalarm: Steuerung übernehmen	• Trackpilot deaktivieren um den Alarm zu bestätigen. Danach kann der Trackpilot wieder aktiviert werden.
Ziel verloren: Steuerung übernehmen	• Alarm bestätigen. Kann nur durch Deaktivieren des Trackpilots erfolgen • Manuell weiterfahren und neues AIS-Ziel auswählen oder TargetPilot deaktivieren
Ziel zu nah: Steuerung übernehmen	• Alarm bestätigen • Manuell weiterfahren und Abstand zum AIS-Ziel vergrößern oder TargetPilot deaktivieren
Zu große Ruderänderung: Steuerung übernehmen	• Alarm bestätigen durch Deaktivieren der Bahnführung • Prüfen, ob die Schiffsposition und Lage im Kartendisplay mit der Realität übereinstimmt • Einschalten der Bahnführung • Erhöhte Aufmerksamkeit • Gegebenenfalls manuell weiterfahren