

argoTrackPilot – Avertissements et Alarmes

Nom	Mesures	Nom	Mesures
Afficheur Alphanon : connexion perdue	- Redémarrez l'unité de commande Alphanon. - Si l'avertissement ne disparaît pas automatiquement, veuillez contacter le service client.	Alarme de veille : prenez la main	- Confirmer l'alarme. Cela ne peut être effectué qu'en désactivant le trackpilot. - Poursuivre en mode manuel.
AIS : aucune donnée reçue	- TargetPilot est actif? ➡ vigilance accrue. - Dysfonctionnement de l'AIS? ➡ désactivez immédiatement le TargetPilot.	Changement de gouvernail trop important : prenez la main	- Confirmer l'alarme. Cela ne peut être effectué qu'en désactivant le trackpilot. - Vérifier que la position et l'orientation du navire affichées sur la carte correspondent à la réalité. - Activer le trackpilot. - Vigilance accrue. - Le cas échéant, poursuivre en mode manuel.
AIS : erreur – contacter le support	- Redémarrez l'AIS. - Si l'avertissement ne disparaît pas automatiquement, veuillez contacter le service client.	Cible perdue : prenez la main	- Confirmer l'alarme. Cela ne peut être effectué qu'en désactivant le trackpilot. - Poursuivre en mode manuel et sélectionner une nouvelle cible AIS ou désactiver le TargetPilot.
Alimentation mal branchée	Contactez votre revendeur/installateur	Cible trop proche : prenez la main	- Confirmer l'alarme. Cela ne peut être effectué qu'en désactivant le trackpilot. - Poursuivre en mode manuel et sélectionner une nouvelle cible AIS ou désactiver le TargetPilot.
Aucun ROT reçu	- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les appareils. - Si cet avertissement ne disparaît pas automatiquement, veuillez contacter le service client.	Collision imminente : prenez la main	- Confirmer l'alarme. Cela ne peut être effectué qu'en désactivant le trackpilot. - Poursuivre en mode manuel et éviter la collision. - En cas de déclenchement incorrect de l'alarme, vérifier le réglage de l'argoLaneWarning.
Avertissement d'écluse non disponible	Veuillez contacter le service client.	Connexion au pilote automatique perdue : prenez la main	- Arrêter immédiatement - Vérifier le bon fonctionnement de tous les appareils - Contactez le service après-vente
Cible perdue	Une vigilance accrue est requise, en particulier dans les zones étroites ou fortement sinueuses.	E/S : erreur – contacter le suppor	- Arrêter immédiatement - Vérifier le bon fonctionnement de tous les appareils - Contactez le service après-vente
Cible proche	Réduire la vitesse, désactiver le TargetPilot ou sélectionner une autre cible.	Écluse en vue : prenez la main	- Confirmer l'alarme. Cela ne peut être effectué qu'en désactivant le trackpilot. - Poursuivre en mode manuel.
Collision imminente	- Décalez le track actuel afin d'éviter la collision. - Attendez que le navire atteigne la ligne décalée.	Erreur système 001 – contacter le support	- Arrêter immédiatement - Contactez le service après-vente
Courant transversal fort détecté	Une vigilance accrue est requise.	Erreur système 002 – contacter le support	- Arrêter immédiatement - Contactez le service après-vente
Distance au track importante	- Vérifier si l'autopilote reçoit et exécute les ordres de barre - Réinitialiser l'avertissement ou attendre qu'il disparaisse automatiquement	Erreur système 003 – contacter le support	- Arrêter immédiatement - Contactez le service après-vente
ECDIS : connexion perdue	- Redémarrez l'ECDIS. - Si l'avertissement ne disparaît pas automatiquement, veuillez contacter le service client.	Fin du track atteinte : prenez la main	- Arrêter immédiatement - Sélectionner un nouveau track ou poursuivre en mode manuel
Écluse en vue: 6 minutes / 7 minutes	- Une vigilance accrue est requise. - Le cas échéant, adaptez la vitesse.	Position inutilisable : prenez la main	- Confirmer l'alarme. Cela ne peut être effectué qu'en désactivant le trackpilot. - Attendre que le statut du « Filter » dans l'interface utilisateur soit vert. - Vérifier que la position et l'orientation du navire affichées sur la carte correspondent à la réalité. - Activer le trackpilot. - Vigilance accrue. - Le cas échéant, poursuivre en mode manuel.
Fin du track dans 6 minutes / 7 minutes	- Choisir un nouveau track - Poursuivre la navigation manuellement	Track trop éloigné	- Arrêter immédiatement - Vérifier si le track correct a été sélectionné - Sélectionner un nouveau track ou poursuivre en mode manuel
Fin imminente du contour de sécurité	Sélectionner un nouveau corridor de sécurité.	Virage trop serré : prenez la main	- Confirmer l'alarme. Cela ne peut être effectué qu'en désactivant le trackpilot. - Vérifier le track afin de détecter d'éventuelles erreurs et supprimer les éventuels angles brusques. - Envoyer un nouveau track au trackpilot et le réactiver. - Répéter la procédure si nécessaire.
GPS (2) : aucun cap reçu / GPS (2): aucune position reçue / GPS (2) : aucune vitesse reçue	- Acquitter l'alarme et surveiller le bon fonctionnement du Trackpilot - Vigilance accrue - L'erreur persiste après 10 minutes ? ➡ Contacter le support et, si nécessaire, poursuivre la navigation manuellement.		
Limite gauche/droite dépassée	Décalez le track afin de maintenir la trajectoire prévue à l'intérieur du corridor de sécurité.		
Pas de internet – contacter le support	- Redémarrez l'argoRouter - Si l'avertissement est toujours affiché après une heure, contactez le service après-vente.		
Position imprécise	Réinitialiser l'avertissement		
Trackpilot désactivé	Réactiver le trackpilot si nécessaire et vérifier le bon fonctionnement de tous les appareils.		
Alarme de veille : activité requise	Déplacer le track ou appuyer sur n'importe quel bouton de l'écran tactile.		
Vitesse faible : vérifier les réglages du courant	- Augmenter la vitesse ou poursuivre la navigation manuellement - Réinitialiser l'avertissement ou attendre qu'il disparaisse automatiquement à une vitesse plus élevée		